

Негосударственное частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-Консультационный Центр»

**СОГЛАСОВАНО**

Саморегулируемая организация НП  
«Строительное региональное объединение»

Директор \_\_\_\_\_ Ладатко А.П.  
«15» января 2014 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
НЧОУ ДПО «УКЦ» \_\_\_\_\_ Бугук А.В.

«15» января 2014 г.



## УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации специалистов по курсу

**«БЕЗОПАСНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАЧЕСТВО УСТРОЙСТВА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ»**

## **шифр программы БС-10**

**Цель** - освоение новаций в управленческих, экономических и технологических аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства; углублённое изучение проблем обеспечения качества устройства железнодорожных и трамвайных путей

**Категория слушателей** – специалисты, бакалавры и магистры строительства

**Срок обучения** – 72 часа.

**Форма обучения** – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства)

**Режим занятий** – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (не более 6 часов в день)

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контро- ля
			Лекции	Практич. занятия	
<b>ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>					
1	Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства	3	3		
2	Модуль №2. Организация инвестиционно-строительных процессов	3	3		
3	Модуль №3. Экономика строительного производства	3	3		
4	Модуль №4 Инновации в строительстве	2	2		
5	Модуль №5 Государственный строительный надзор и строительный контроль	6	6		
<b>СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>					
6	Модуль №6. Инновации в технологии устройства железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства железнодорожных и трамвайных путей	34	34		
7	Модуль №7. Машины и оборудование для устройства железнодорожных и трамвайных путей. Новое в механизации и автоматизации устройства железнодорожных и трамвайных путей	4	4		
8	Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей	2	2		
9	Модуль №9. Техника безопасности строительного производства	4	4		
<b>РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ</b>					
10	Модуль №10. Региональные особенности организации строительства	4	4		
11	Модуль №11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства	5	5		
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО УЧЕБНОМУ КУРСУ</b>		2		2	Зачет
<b>Всего часов:</b>		<b>72</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	

## УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Данная программа повышения квалификации предназначена для специалистов строительной отрасли.

Основная цель программы – получение дополнительных и закрепляющих знаний выполнения устройства железнодорожных и трамвайных путей с обеспечением безопасности строительства и качества работ.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения, в случае необходимости, разрешается изменять при условии, что программы будут выполнены полностью по содержанию и общему количеству часов.

По результатам обучения окончившему курсы специалисту выдается удостоверение о повышении квалификации государственного образца с установленным сроком действия 5 лет.

### **Требования к уровню освоения содержания программы**

Слушатель должен знать и уметь использовать:

- основные принципы производства строительно-монтажных процессов;
- строительные нормы и правила;
- организацию материально-технического обеспечения строительства;
- организацию и эксплуатацию парка строительных машин;
- вопросы качества;
- требования к охране труда;

природоохранные мероприятия.

Слушатель должен иметь навыки:

- практической работы с проектно-сметной документацией;
- использования методов и приемов труда с обеспечением безопасности строительства и качества работ.

Слушатель должен иметь представление:

- об особенностях устройства железнодорожных и трамвайных путей с обеспечением безопасности строительства и качества работ;
- о технико-экономической целесообразности применения тех или иных методов работ с обеспечением безопасности строительства и качества работ;

### **Квалификационные требования**

Высшее или среднее профессиональное образование в области строительства.

### **Методические рекомендации**

При изложении учебного материала следует использовать законодательные и нормативные акты РФ, а также инструктивные и руководящие материалы министерств и ведомств регулирующие проведение выполнения устройства железнодорожных и трамвайных путей с обеспечением безопасности строительства и качества работ.

Изучение материала необходимо представить в форме, доступной пониманию слушателей, соблюдать единство терминологии в соответствии с действующими государственными стандартами при проведении работ с обеспечением безопасности строительства и качества работ.

Для процесса обучения целесообразно организовывать работу с методическими и справочными материалами, применять технические средства обучения и вычислительную технику.

## **ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ**

### **1 Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства**

- 1.1 Система государственного регулирования градостроительной деятельности
- 1.2 Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства
- 1.3 Стандарты и правила саморегулируемых организаций
- 2 Модуль №2. Организация инвестиционно-строительных процессов**
- 2.1 Методология инвестиций в строительство
- 2.2 Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве
- 2.3 Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве. Договор строительного подряда
- 3 Модуль №3. Экономика строительного производства**
- 3.1 Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве
- 3.2 Оценка экономической эффективности строительного производства
- 3.3 Оценка достоверности сметной стоимости возведения объекта капитального строительства
- 4 Модуль №4 Инновации в строительстве**
- 4.1 Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами и управленческие новации в строительстве
- 4.2 Технологические новации в строительстве
- 5 Модуль №5 Государственный строительный надзор и строительный контроль**
- 5.1 Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора
- 5.2 Методология строительного контроля
- 5.3 Строительная экспертиза
- 5.4 Исполнительная документация в строительстве
- 5.5 Судебная практика в строительстве
- СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ**
- 6 Модуль №6. Инновации в технологии устройства железнодорожных и трамвайных путей. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства железнодорожных и трамвайных путей**
- 6.1 Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей
- 6.2 Работы по устройству земляного полотна для трамвайных путей
- 6.3 Устройство верхнего строения железнодорожного пути
- 6.4 Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути
- 6.5 Монтаж сигнализации, централизации и блокировки железных дорог
- 6.6 Электрификация железных дорог
- 6.7 Закрепление грунтов в полосе отвода железной дороги
- 6.8 Устройство железнодорожных переездов
- 7 Модуль №7. Машины и оборудование для устройства железнодорожных и трамвайных путей. Новое в механизации и автоматизации устройства железнодорожных и трамвайных путей**
- 8 Модуль №8. Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве железнодорожных и трамвайных путей**
- 9 Модуль №9. Техника безопасности строительного производства**
- РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ**
- 10 Модуль №10. Региональные особенности организации строительства**
- 10.1 Порядок и правила получения разрешения на строительство
- 10.2 Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства
- 10.3 Порядок и правила проведения аукционов в строительстве
- 10.4 Система территориальных норм в строительстве
- 11 Модуль №11. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства**
- 11.1 Сейсмическое строительство зданий и сооружений – новейшие тенденции развития теории сейсмостойкости сооружений
- 11.2 Устройство земляного полотна и верхнего строения дорожного пути в сейсмических районах
- 11.3 Закрепление грунтов в полосе отвода железной дороги в условиях повышенной сейсмичности

Список литературы:

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (с изменениями на 28 декабря 2013 года)

Приказ департамента строительства Краснодарского края от 05 октября 2010 г. № 305 "Об утверждении территориальных единичных расценок на ремонтно-строительные работы, строительные и специальные строительные работы, монтаж оборудования, пусконаладочные работы и капитальный ремонт оборудования, а также территориальных сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств и территориальных сметных цен на материалы, изделия и конструкции Краснодарского края"

Клинов С. И. Железнодорожный путь на искусственных сооружениях. – М.: Транспорт, 1990. – 144 с.

Матвеев В. И. , Ковтун П. В. , Жуковец А. Г. , Есева Т. И. Устройство и эксплуатация железнодорожного пути. Гомель, 2004

СНиП III-39-76 Трамвайные пути

Технический справочник путевого мастера трамвая, (208 страниц; 2002 г.)

Путь и путевое хозяйство трамвая, (332 страниц; 2008 г.)

<http://www.tehlit.ru/>

<http://snipov.net/>

<http://files.stroyinf.ru/>

Разработчики программы:

д.э.н. Темиров Д.С.

к.т.н. Кечин В.Г.